

NOVI TEKST 17.2.2014.

12:23

Prijedlog

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 4. Zakona o željeznici (»Narodne novine«, broj 94/2013 i 148/2013) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2014. donijela

ODLUKU

O KOEFICIJENTU KOREKCIJE ZA MINIMALNI PRISTUPNI PAKET u 2014. godini

I.

Ovom Odlukom određuje se koeficijent korekcije od 0,5 za minimalni pristupni paket, koji pruža upravitelj infrastrukture za vožnju u 2014. godini, poštujući načelo jednakih i nediskriminirajućih naknada za željezničke usluge iz članka 24. stavka 2. Zakona o željeznici (»Narodne novine«, broj 94/2013 i 148/2013).

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u »Narodnim novinama«.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 31. stavka 4. Zakona o željeznici («Narodne novine», broj 94/2013 i 148/2013) Vlada Republike Hrvatske može, za željeznički prijevoz (putnika i tereta), svojom odlukom, poštujući načelo jednakih i ne diskriminirajućih naknada, odrediti manju visinu naknada za željezničke usluge koje obuhvaća minimalni pristupni paket (iz članka 24. stavka 2. Zakona o željeznici).

Upravitelj željezničke infrastrukture - HŽ Infrastruktura d.o.o. je svojim Izvešćem o mreži za 2014. godinu objavio osnovnu cijenu u putničkom prijevozu od 6,37 kuna/vlkm + PDV, a u teretnom prijevozu 15,58 kuna/vlkm + PDV. Primjenom navedenih cijena na ime minimalnog pristupnog paketa i uz ostvarenje procijenjenog željezničkog prijevoza u 2014. godini upravitelj infrastrukture naplatio bi iznos od 323,1 milijun kuna + PDV. Obzirom na tehničko stanje željezničke infrastrukture koja se pruža kao dio minimalnog pristupnog paketa, uključujući projektne aktivnosti koje će utjecati na redovno i od operatera očekivano korištenje uz punu dopuštenu brzinu od 160 km/h, za vozni red u 2014. godini predlaže se primjena koeficijenta korekcije od 0,5.